

# Catalogo prodotti



**BLE**

**Porte elettriche**

**Porte pneumatiche**

**Porte Manuali e Gradini**

**Accessori**

**L' Azienda**

**L'Ufficio Tecnico**

# Porte elettriche

## PORTE ANTERIORI ORIGINALI

Installati sulla porta anteriore originale.

Velocità di apertura: 6-8 secondi

Apertura vano massima raggiunta: 860 mm.

Pulsante di comando per cruscotto

Apertura emergenza interna

Possibilità apertura emergenza esterna

Predisposizione telecomando

Interfaccia con gradino elettrico

Sistema antischiacciamento elettronico e pneumatico



Disponibile per:

- Iveco Daily
- Renault Master
- MB Sprinter
- MB Vario



# Porte elettriche

## PORTE SCORREVOLI ORIGINALI

Installati sulla porta scorrevole originale.

Velocità di apertura: 6-8 secondi

Apertura vano massima raggiunta: 800 mm.

Pulsante di comando per cruscotto

Apertura emergenza interna

Possibilità apertura emergenza esterna

Predisposizione telecomando

Interfaccia con gradino elettrico

Sistema antischiacciamento elettronico e pneumatico



Disponibile per:

- Iveco Daily
- Renault Master
- MB Sprinter



# Porte elettriche

## PORTE SCORREVOLI ORIGINALI

**Scorrimento porta con cavi acciaio**

**Mantenimento apertura originale**

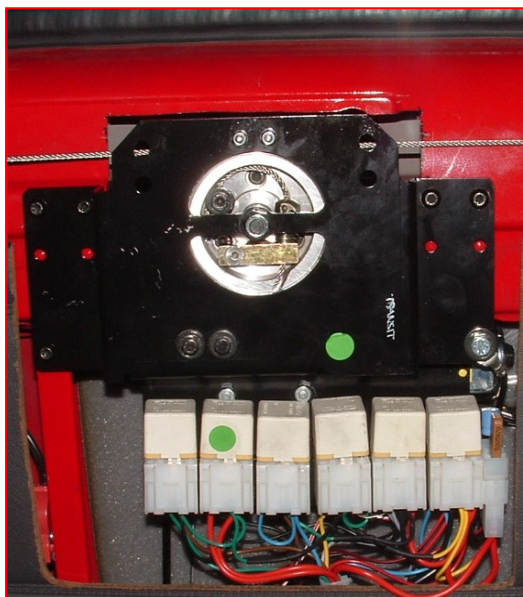
**Velocità apertura 6-8 secondi**

**Pulsante di comando per cruscotto**

**Apertura emergenza interna**

**Predisposizione telecomando**

**Sistema antischiacciamento pneumatico**



Applicazione disponibile per Fiat, Mercedes, VW, Renault, Citroen, Opel e altri ancora.





## PORTE A ESPULSIONE

**Due sensi di apertura**

**Sistema di chiusura a salita e aggancio a vano**

**Velocità apertura 6-8 secondi**

**Pulsante di comando per cruscotto o pulsantiera con segnalazioni in lingua**

**Apertura emergenza interna**

**Apertura emergenza esterna**

**Predisposizione telecomando**

**Sistema antischiacciamento elettronico**

**Sistema ad anta singola o doppia con porta con vetro, completa di guarnizioni porta e profili per vano.**

**Possibilità vetro interno, esterno, interno doppio e per tutti serigrafia o retino serigrafico.**

**Possibilità apertura anta singola su sistema ad anta doppia**

Applicazione disponibile per qualsiasi veicolo



# Porte elettriche

## PORTE A LIBRO

Velocità apertura 6-8 secondi

Pulsante di comando per cruscotto

Apertura emergenza interna

Possibilità apertura emergenza esterna

Predisposizione telecomando

Sistema antischiacciamento elettronico e pneumatico

Porta anta singola o doppia, completa di vetro, guarnizioni porta e vano, profili vano e struttura alluminio per vano



Applicazione disponibile per qualsiasi veicolo

# Porte elettriche

## PORTE ROTOTRASLANTI INTERNE

Utilizzati per applicazioni urbane.

Velocità aperura 6-8 secondi

Pulsante di comando per cruscotto

Apertura emergenza interna

Possibilità apertura emergenza esterna

Predisposizione telecomando

Interfaccia con gradino elettrico

Sistema antischiacciamento elettronico e pneumatico

Sistema ad anta singola o doppia con porta con vetro, completa di



Applicazione disponibile per qualsiasi veicolo



# Porte elettriche

## PORTE ROTOTRASLANTI PER VETTURE

### DISABILI

Dispositivo per porta posteriore lato guida vetture disabili. Tensione 12v. Installato sul fianco del sedile, non riduce lo spazio per il passeggero. Utilizzato solitamente insieme a sollevatori carrozzine. Sistema antischiacciamento e maniglia emergenza interna.



### TAXI

Dispositivo per porte passeggeri vetture. Tensione 12v.. Installato sul lato cerniera porta, la movimentazione avviene come in una normale apertura manuale. Sistema antischiacciamento e sgancio di emergenza interno.



Applicazioni disponibili per qualsiasi vettura

# Porte pneumatiche

## PORTE A ESPULSIONE

**Due sensi di apertura**

**Sistema di chiusura a salita e aggancio a vano**

**Velocità apertura 6-8 secondi**

**Pulsante di comando per cruscotto**

**Apertura emergenza interna**

**Apertura emergenza esterna**

**Predisposizione telecomando**

**Sistema antischiacciamento pneumatico**

**Sistema ad anta singola o doppia con porta con vetro, completa di guarnizioni porta e profili per vano.**

**Possibilità vetro interno, esterno, interno doppio e per tutti serigrafia o retino serigrafico.**

**Possibilità apertura anta singola su sistema ad anta doppia**

**Angolo massimo di rotazione 140°**

**Dispositivo di frenatura ammortizzata**

**Blocco meccanico serraggio porta in assenza di aria**

Applicazione disponibile per qualsiasi veicolo



### PORTELLONE MANUALE A ESPULSIONE

Struttura sostitutiva alle porte originali posteriori del veicolo, per la creazione di una bagagliaia al di sotto dell'ultima fila di sedili del veicolo.

Struttura disponibile per altezze H2 e H3, con lunotto color antracite o verniciato. Porta targa e chiusura originali.

Sistema di apertura ammortizzato

Installazione semplice, veloce e poco onerosa.

H2



H3



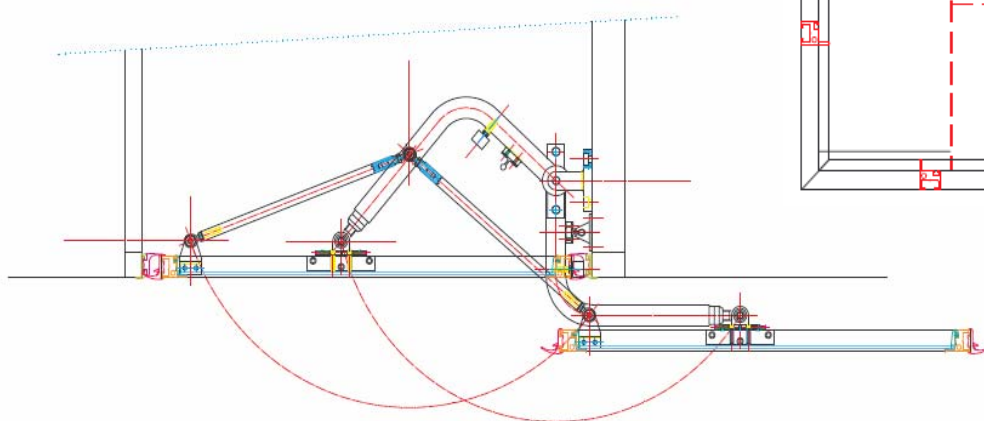
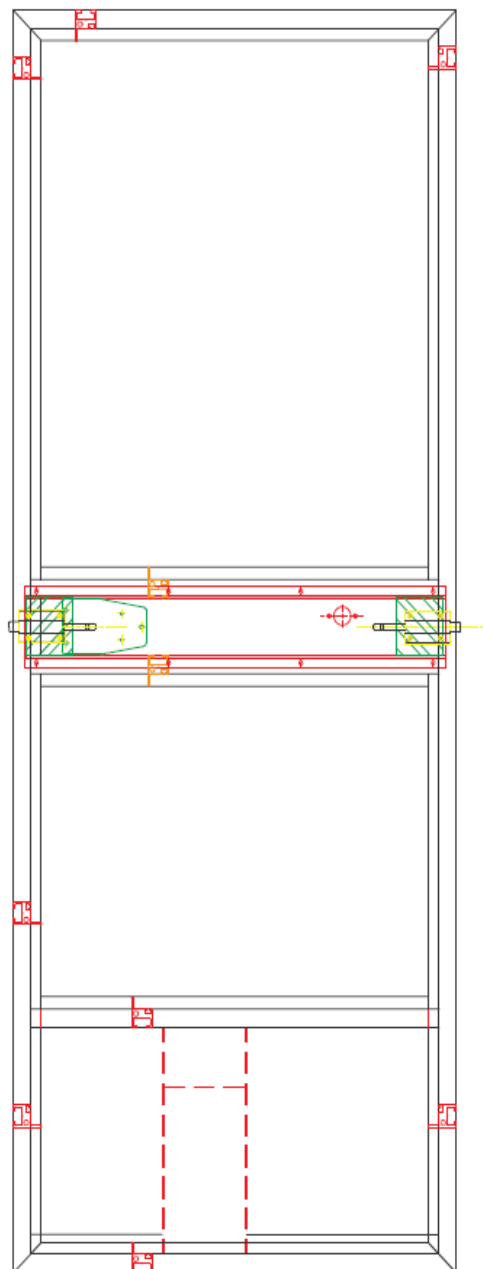
Disponibile per Iveco Daily e MB Sprinter

# Porte Manuali e Gradini

Porta Manuale ad espulsione

Sistema di chiusura con serratura ad aggancio

Possibilità anta con vetro doppio



Disponibile per Iveco Daily e MB Sprinter

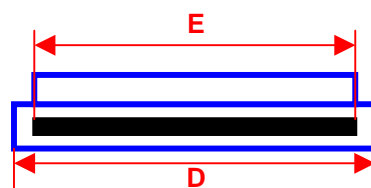
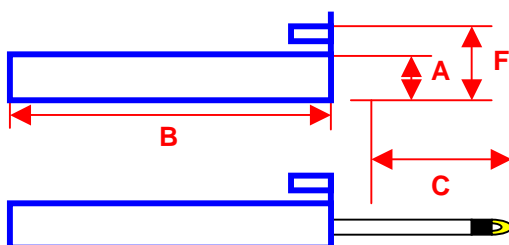


## Porte Manuali e Gradini



Gradino elettrico a cassetta, interfacciabili con dispositivo apri porta. Tensione 12 e 24 v. dimensione disponibile 450 mm. Adattabile a tutti i veicoli

	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>
<b>450</b>	70	392	205	462	450	95
<b>600</b>	70	392	205	612	600	95
<b>900</b>	70	392	205	912	900	95
<b>1100</b>	70	392	205	1112	1100	95



## Accessori



### STACCA BATTERIA

Elettromagnete di potenza a funzionamento continuo  
Tensione di funzionamento 12 v.  
Portata in corrente : 200 A continuativi.  
Assorbimento bobina elettromagnete: 2 A circa  
L' elettromagnete è normalmente usato per staccare la batteria dal veicolo, per evitare incendi in caso d'incidenti.



### MANIGLIE EMERGENZA

Diversi modelli di maniglie di emergenza interne ed esterne, con segnalazione tiraggio acustico e visivo



### COMANDI di APERTURA

Diversi modelli di comandi apertura, disponibili a 12 e 24 v. Placchette alluminio pulsantiera disponibili in diverse lingue



### TELECOMANDI E SELETTORI

Sistemi di apertura a infrarossi e a chiave disponibili a 12 e 24 v.



## Porta Televisore



**Struttura porta televisore da fissare a soffitto con sistema di ribaltamento elettrico.**

**Fornito completo di monitor a cristalli liquidi a 15 pollici, da interfacciare con lettore DVD.**

**Alimentazione a 12 v.**

**Sistema di ammortizzamento a gas.**

**Una soluzione economica, per dare al veicolo un optional di classe, senza ingombrare lo spazio dedicato alla salita passeggeri.**

**Modello attualmente disponibile per Iveco Daily, con possibilità adattamento staffe per altri modelli.**



## L'Azienda

Era il lontano 1976, quando gli elettrauto di Corso Agnelli, Torino entrarono in contatto con la carrozzeria Coriasco, che all'epoca allestiva per Fiat, il Ducato Panorama.



A quell'epoca non esistevano ancora apri porta elettrici, ma già era nelle ambizioni dell' imprenditore che dirigeva quell'azienda di innovare il mercato con una novità che avrebbe trascinato il desiderio di molti.

I due fratelli Bonetto, che al tempo avevano questa officina, ma per arrotondare, lavoravano anche per questa azienda facendo gli impianti elettrici dei veicoli, rimuginando su quell'idea tanto strana ma allo stesso tempo curiosa, credettero in questa aspettativa e cominciarono a disegnare il primo prototipo di apri porta elettrico per porta originale.



Dopo aver costruito il primo prototipo, si presentarono in Coriasco per mostrare quell'affare, ai nostri occhi di oggi così rudimentale. Il titolare rimase molto stupito ma altrettanto compiaciuto da quel primo risultato che convocò subito il suo responsabile di produzione per mostrargli quell'innovazione.



## L'azienda

Così come i fratelli Bonetto avevano creduto in quell'idea, l'imprenditore credette in loro, è su due piedi gli firmò il primo ordine di 50 pezzi. Da quel momento cominciò l'avventura di due uomini che misero da parte la certezza di un lavoro, per



inoltrarsi in una nuova strada sconosciuta.

Avevano sì molta voglia di fare, ma con un solo cliente, non si poteva di certo sbarcare il lunario. Seguendo il consiglio di quell'imprenditore, Claudio Bonetto fece delle foto a quel primo impianto, preparò un piccolo volantino pubblicitario e lo inviò a quei pochi carrozzieri che 20 anni fa lavoravano in Italia. Cominciarono così ad arrivare le prime richieste attraverso il telefono, e i due fratelli cominciarono a produrre delle piccole serie da 10 pezzi per volta per soddisfare le richieste di quegli ordini sporadici.



Ma piano piano, la voce si spargeva, cosicché le quantità ordinate aumentavano fino a che nel 1984, la

**Nuova B.C.L.** si trasferì dall'officina di Corso Agnelli alla prima nuova sede di Via Salbertrand, con uffici, un reparto saldatura, un magazzino e un reparto produzione.

## L'Azienda

Con devozione e meticolosità gli anni sono passati e nel 1989 un altro trasloco portò la B.C.L. in Alpignano, in un'altra sede ancora più grande.



The logo features the letters 'B.C.E.' in a bold, italicized, sans-serif font. The letters are filled with a vibrant red color and have a slight 3D effect with a darker red shadow on the right side.

A fine 1999 il fratello maggiore Gino Bonetto, andò in pensione e una parte della sua proprietà

fu venduta alla Ellena S.p.A. e la B.C.L. continuò con il nome di B.C.E.

A giugno 2004, ci fu un altro evento molto importante: la B.C.E. ritornò totalmente nelle proprietà della famiglia Bonetto, che decise nuovamente di spingere l'attività verso nuovi orizzonti: il



passaggio nella nuova sede, uno stabilimento di 4000 mq. ci permette di dire, che l'attività artigianale fatta nascere dai due elettrauto torinesi, può considerarsi oggi una realtà industriale a tutti gli effetti.

## L'Azienda

Oggi la B.C.E. è un'azienda che ha prodotto nel 2004 più di 5000 sistemi apri porta, 2000 completi di porta, e più di 3000 componenti meccanici per Iveco.



Organizzazione con Sistema  
di Gestione certificato  
*Company with Management  
System certified*

ISO 9001:2000



L'azienda ormai è una macchina che si muove in maniera autonoma.

Nel febbraio 2004, la certificazione ISO 9001 non ha fatto che rafforzare il credo che da oltre 25 anni soddisfa la nostra clientela:

**QUALITA', PREZZO e SERVIZIO.**

L'ingresso poi della nuova generazione della famiglia in azienda ha fatto sì che nuovamente una giovane mentalità prendesse piede, anche grazie all'uso dell'informatica e di sistemi gestionali, che velocizzano i servizi commerciale e di assistenza tecnica.

Vogliamo trasmettere l'armonia che ha sempre regnato nell'azienda attraverso la cortesia e la gentilezza delle persone che interagiscono con i clienti, proprio perché quest'attività anche come realtà industriale deve trasmettere la semplicità e la genuinità di chi la crea.

## I contatti

Oggi la B.C.E. è riuscita a creare una struttura definita e organizzata, dove tutti sanno fare tutto, per essere in grado di non fermarsi mai, ma ognuno ha delle responsabilità e delle competenze precise e definite. Per questo motivo ci permettiamo di trasmettervi i contatti delle persone da contattare in caso di necessità.

Claudia Bonetto  
claudia@bcesrl.it

Direzione Commerciale

Roberta Bonetto  
vendite@bcesrl.it

Ufficio Commerciale

Lucio Cappuzzo  
tecnico@bcesrl.it

Ufficio Tecnico



+ 39/011/9664314 - 9664676



+ 39/011/9665762



## I contatti

**DOVE SIAMO**

**B.C.E.s.r.l.**

VIA VALDELLATORRE 194  
10091 ALPIGNANO (TO) ITALIA



TEL. +39/011/9664314 - 9664676



FAX +39/011/9665762

### **Per raggiungerci**

Per chi arriva da Milano: prendere tangenziale nord  
direzione Frejus,

Per chi arriva da Piacenza: prendere tangenziale sud  
direzione Frejus,

uscita Collegno Pianezza andare dritto direzione Pianezza.  
Passata Pianezza entrare in Alpignano senza mai lasciare  
la statale fino al semaforo centrale del paese: qui svoltare  
a destra in Via Valdellatorre e proseguire per circa 2 km.  
Appena comincia la zona industriale